

# Reacties, suggesties, meningen overlegavonden Europaplein

verzameld op maandag 16, dinsdag 17, maandag 23, dinsdag 24 en woensdag 25 april 2012

- Ventweg voor huis doortrekken naar Heliconweg (doorgaande beweging)
- De ontsluiting van de wijken is beperkt tot de zeer directe omgeving van het plein. Bijvoorbeeld vanaf de Heliconweg kan men een rondje "Fonteinflat" maar hoe de wijk weer uit? Neem de Bildtsestraat weer op als ontsluitingsweg. Bijvoorbeeld naar Vondelstraat.
- Te voorbarig. Eerst afwachten wat de Haak om Leeuwarden voor effect heeft en de weg naar Stiens zorgt dat het vrachtverkeer van de stadsring afgaat. Deze maatregelen/wegenbouw effect afwachten en dan alsnog kijken of er files staat en of doorstroming stagneert.
- Niet overtuigd van deze grote toename van het verkeer op het Europaplein 2025. Moet een ontsluiting komen vanaf Heliconweg naar Schrijversbuurt. Eerste keuze is 'oude' afslag (nr. 3) heropenen (goedkoopst). 2e keuze via nr. 4 ijsshal. Fietstunnels, als die er komen, ook Heliconweg (waarom daar dan niet).
- Plan 3 Heliconweg is mogelijk en goedkoper dan plan 4 (aankoop grond). Ik vind het noodzakelijk dat er een mogelijkheid linksaf Heliconweg-Schrijversbuurt komt.
- Prima oplossing voor kruising Bilderdijkstraat/ Harlingerstraatweg. Busbaan laten eindigen/invoegen voor deze kruising (is misschien al de bedoeling).
- Wijkontsluiting Schrijversbuurt. Nieuwe weg punt 4 vanuit Potgierstraat wijk uit richting Heliconweg. Nu geen verkeer straks wel.
- De huidige situatie is prima, mijns inziens ook in 2025. De 12 miljoen kan besteed worden aan andere plannen. Wel een verbetering van de volgende situaties: afslag Bilderdijkstraat en afslag Engelsestraat.
- Rhijnvisfeithstraat punt 3 opnieuw openen! Vanaf Heerenveen linksaf de Rhijnvisstraat in.

- Aanrijding Schrijversbuurt minimaal. Ondanks toezegging raad om speciale aandacht hiervoor. Plan 4 zal al een verbetering wezen.
- Aanrijwegen Schrijversbuurt minimaal. Afrit Heliconweg moet terug of onder punt 4.
- Er is onvoldoende ontsluiting van de Schrijverswijk. Waarom geen verbinding te maken tussen Slauerhoffweg en Heliconweg?
- Er worden te veel noodoplossingen gezocht die de geplande doorstroming frustreren. Het plein is eigenlijk ongeschikt om dit te reconstrueren. Mijn dringende vraag is: Is het Raadsbesluit 30-1-2012 gepubliceerd zoals wettig verplicht is. Graag uitleg hieromtrent.
- De doorstroming van het Europaplein wordt door de nieuwe plannen van kruispunt Wagnerstraat/Valeriusstraat en Bilderdijkstraat/Harlingerstraatweg afgeremd.
- De sluiproute van de ventweg Bilderdijkstraat/Harlingerstraatweg langs de woningen waar de Potgieterstraat is een lapmiddel.
- De hypothese van rekenmodellen omtrent verkeerstoename is zwak onderbouwd. Daartoe s.v.p. een telling thans (die al plaats vindt) en een telling na het Noordwest tangent en het liefst een telling na de Haak.
- Ik twijfel aan de noodzaak. Waarom niet wachten op effect Haak om Leeuwarden? U kijkt 13 jaar vooruit. Dat heb ik nog niemand goed zien doen! Denk aan alternatieven als ov en fiets en milieu. Plan: ontsluiting wijken matig.
- Europaplein is ontworpen ook voor de wijken als hoofd infrastructureel knooppunt. Graag de overweging om voor bestemmingsverkeer en bestemmings fietsverkeer via het plein de 8 verschillende straten te bereiken door een fiets- en ventweg rotonde te maken!
- Is het nou zo erg dat de auto's even moeten wachten voor fietsers en wandelaars? Ik woon in de Schrijversbuurt. Om met de auto de buurt uit te komen, kan dit alleen via de Bilderdijkstraat en dan de Harlingerstraatweg op. Dit gaat heel moeilijk want

het verkeer op de Harlingerstraatweg heeft voorrang. het hele plan van de reconstructie van het Europaplein kost bovendien een bod duiden. In deze tijd van bezuiniging lijkt het mij verstandig dit plan nog even in de ijskast te zetten.

- Het per auto link afslaan van het Europaplein naar de Bilderdijkstraat doe ik dagelijks zonder problemen wilt u toch verbetering via een smal plein zoals geschetst, dan kan dat ook, voor de auto's wellicht met knipperlichten, en dan de fietser omleiden.
- het probleem: hoe komen de huizen Harlingerstraatweg 89,87 en 85 op de rijweg en op het Europaplein is nog niet opgelost.
- Afslag Heliconweg linksaf nr. 3 R. Feithstraat naar Potgieterstraat. Portalen op rijstroken aangeven welke rijstrook te nemen. Transferium Hemriksein? 3 fietstunnels is een must voor fietsers en voetgangers c.q. kleine huisdieren uit de Schrijversbuurt.
- Maak een ontsluiting bij de krakeling op de Heliconweg naar de Slauerhofweg (nr.4). Maak a.u.b. geen ontsluiting bij 5 richting de Slauerhofweg. Evt. de ontsluiting bij (3) weer herstellen.
- optie 3 vanuit zuiden afslag linksaf R. Feitstraat in. Reden: goedkoop en geen effect op doorstroming op de rondweg. Het past niet in beeld -/- is geen reden voor een plan t.b.v. doorstroming en veiligheid.
- Fietsers/voetgangers oversteekplaatsen Heliconweg-N. Beetstraat en Heliconweg-R. Feithstraat worden voortdurend oneigenlijk gebruikt door automobilisten. Gaarne aandacht voor ruimtelijke opzet!!! En vooral veiligheid voor voetgangers en fietsers.
- Heeft het idee dat er nu nog te weinig budget is om de plannen voor alle verkeersdeelnemers optimaal uit te voeren. Ontsluiting Schrijversbuurt is nu niet voldoende. In feite alleen Bilderdijkstraat. Voorlopig omdat het een concept is.
- R. Feitstraat- afslag toegankelijk maken of via N. Beetstraat wijk beter toegankelijk maken.
- Misschien is het een idee om voor de doelgroep (middelbare) scholier ook voorlichting toegeven. Of beter nog een prijsvraag(je) uitschrijven voor de beste fietsroute. Dan hebben jullie informatie hoe scholier in de praktijk fietsen en kun je daar voor VO-DO rekening mee houden.

- Maak het besluitvormingstraject volledig inzichtelijk voor bewoners. Geef ook aan wanneer formeel het beroeps- en/bezwaartraject ingaat. Nu is mij dat niet duidelijk. Is dat op 24 september of nadat het bestek ontwerp is vastgesteld?
- Hoop positief effect Leeuwerikstraat; minder verkeer en verkeersveiliger rotonde door afschaffen ventwegenontsluiting. Goed dat er aanvullende voorzieningen voor de veranderde ontsluiting wordt gedacht, wel aandacht voor toename verkeer. C. Franckstraat en Sperwerstraat.
- Aandacht voor inrichting kruising bij snackbar e.a.: evt. verkleinen/versmallen Leeuwerikstraat ter hoogte van inrit parkeerterrein om inrijverbod vrachtverkeer mee te benadrukken.
- Mocht fietstunnel Heliconweg niet doorgaan, overweeg dan een fiets-/voetgangersoversteek op gedeelte waar de weg weer naar twee rijstroken gaat.
- Oudpapier ophalen in C. Franckstraat. A.u.b. geen inrichtingsverkeer.
- Zebrapad Harlingerstraatweg oversteek Engelsestraat- Nachtegaal is een must ondanks de toekomstige oversteek voor fietsers en auto's. Ook erg belangrijk is om de aanduiding zebrapad weer overal in te voeren.
- Kan er op Harlingerstraatweg (oost)een parkeerhavens voor de bushalte komen, zodat de weg niet geblokkeerd wordt? Wijkontsluiting 6 zebrapad + indicatie handhaven a.u.b.
- De ontsluiting van de hoek Harlingerstraatweg (west)/Heliconweg/FEC vanuit het zuiden is alleen mogelijk via de Bilderdijkstraat of het Europaplein 360 graden om en dan de afslag R. Feithstraat. Dit is erg summier! (denk aan hulpdiensten, is dit te vinden?). De enige ontsluiting vanuit de wijk is via de Bilderdijkstraat of via de rotonde bij het FEC (360 graden) enz. Fietstunnels perfect!
- Er is duidelijk rekening gehouden met (de belangen) van de fietsers, met name de tunnels op het Europaplein. Een 3e fietstunnel (onder de Heliconweg) zou zonder meer wenselijk zijn. Ik zou ervoor willen pleiten de zebrapaden op de Harlingerstraatweg, kruising Nachtegaal-Engelsestraat te laten bestaan.

- De Sperwerstraat en C. Franckstraat zijn niet ruim genoeg om al het verkeer wat nu via de Leeuwerikstraat gaat op te vangen. Misschien verstandig om eenrichtingverkeer te maken.
- Te veel verkeer door Sperwerstraat, die daar niet op berekend is.
- Meer doen aan sluipverkeer Leeuwerikstraat en via de Franckstraat in de nieuwe situatie. Minder fietsers Franckstraat-Kwartelstraat.
- Wacht tot de haak, het nw tangent en de nieuwe invalsweg voor ZW Leeuwarden gereed zijn en meet dan de verkeersdichtheid opnieuw. Het feit dat er nu geld is, omdat een treinverbinding is afgeblazen, is geen argument om zinloos geld uit te geven.
- Pas conform de plannen z.s.m. de kruisingen Harlingerstraatweg-Bilderdijkstraat, Valeriusstraat-Wagnerplein en Harlingerstraatweg-Engelsestraat aan en leg ook eenzelfde kruising Heliconweg-R.Feitstraat, waarmee de mogelijkheid om op deze plaatsen veilig linksaf te slaan wordt aangelegd/hersteld (het kost misschien een paar parkeerplaatsen). Dit bevordert de verkeersdoorstroming en veiligheid, ook voor fietsers. Daarmee krijgt de Schrijverswijk er tevens een weer tweede ingang bij. In de gepresenteerde plannen komt het verkeer voor de wijk via de Bilderdijkstraat binnen. Ook de Brandweer zal er aan hechten dat er meerdere aanrijroutes zijn.
- Begin meteen met de afslag Bilderdijkstraat en Wagnerplein, die zijn nu al erg onoverzichtelijk/gevaarlijk.
- Verdubbel z.s.m. de toeritten en afslagen vanuit de vier hoofdrichtingen (Harlingerstraatweg, Heliconweg, Valeriusstraat) en sluit de vier kleine wijkaansluitingen (Bildtsestraat, Potgierstraat, Corellistraat, Leeuwerikstraat) af. Meet het resultaat. Mogelijk maakt dit de dure fietstunnel geheel overbodig en kan de gemeente het geld nuttiger besteden.
- Ik wil niet nog meer verkeer door de C. Franckstraat! Jarenlang gingen jeugdige stappers vanaf woensdag t/m zondag dor onze straat. Veel geschreeuw, spiegeltjes eraf trappen van onze auto's, c.q. veel vandalisme. Dit is 's nachts afgenomen, ik zit hier niet op te wachten. Voorstel = C. Franckstraat afsluiten, 1 richtingsverkeer. Graag doorgang maken Beethovenplantsoen. Speeltuin weg of kleiner maken.

- Huizen dalen in waarde. Bussen, vrachtwagens horen niet door onze straat te rijden. De straat is hier niet opgebouwd. Scheuren in woningen. Zit ik niet op te wachten. Europaplein wordt kleiner - oneens. De doorstroming naar de uitvalswegen verloopt dan trager. S.v.p. verlichte fietstunnels, veilig 's nachts.
- De leefbaarheid is belangrijk! Is nu straks niet leefbaar meer. Straks meer onrust in en door de straat. Vrachtwagens, willen nu soms langsrijden, nu al klem in de straat.
- Een prangende vraag vanaf mijn kant: wordt er überhaupt rekening gehouden met onze wensen? Heeft het zin om nog deze avonden te bezoeken?
- De projectleider begon over de vergrijzing. Ouderen maken meer gebruik van hun auto. Maar in 2025-2035 is er minder verkeer. Er worden minder mensen geboren. Heeft dit project zin?
- Minirotonde aanleggen zonder doorgang van verkeer C. Franckstraat. Fietzers en voetgangers wel doorlaten. Doorgang Valeriusstraat-C. Franckstraat afsluiten. Evt. optie 2 (eenrichtingsverkeer?) zo ja dan alleen vanaf C. Franckstraat Valeriusstraat op. Geen verkeer naar C. Franckstraat.
- Europaplein aanpakken is wel een goed plan. Het moet meegroeien met de stad. Onze enige zorg is de toestroom van verkeer door onze straat. En hoop echt dat daar rekening mee gehouden wordt of oplossing voor komt. Dit voor de veiligheid van onze leefomgeving.
- C. Franckstraat is heel smal. Toename verkeer is zeer ongewenst (kinderrijke buurt, straat afsluiten). Past ook niet. Dus rotonde met 3 afslagen.
- Aanpassing kruising Engelsestraat/Nachtegaalstraat/Harlingerstraatweg - oost prima, mits er een zebra blijft. Veiligheid vergroot. Idem kruising Bilderdijk/Harlingerstraatweg-West/Euterperstraat. Meer veiligheid en bereikbaarheid Schrijversbuurt/Westenkwartier.
- 3e fietstunnel onder Heliconweg i.v.m. ontsluiting Schrijversbuurt en realiseren van een doorgaande fietsroute.

- Nieuwe rotonde ter hoogte van Wagnerstraat-C. Franckstraat! Als ik pauze heb aan de Valeriusstraat moet ik keren om naar Bilgaard te kunnen rijden, net als ik aan de overkant van de Valeriusstraat moet gaan parkeren omdat aan mijn kant geen ruimte is om te parkeren. Opmerking: bij herinrichting Valeriusstraat graag meer parkeerplekken (ook is er vogelpoepoverlast bij het parkeren).
- Voorstel: rotonde met 3 poten en iets naar rechts verschuiven.
- C. Franckstraat afsluiten en Schuberstraat gebruiken?
- Let op wijkontsluiting Valerius-C. Franckstraat. Straatjes zijn heel smal. Veel kinderen. Prognose over verkeerstoename is niet te geven dus we maken ons veel zorgen. C. Franckstraat s.v.p. afsluiten!
- Gevoel er als bewoners bekaaid af te komen. Ontsluiting Schrijversbuurt verslechtert in de plannen. Verkeersdruk plein neemt toe (nieuwsbrief december 2011).
- De oplossingen voor de bewoners Schrijversbuurt zijn halfwas maatregelen. Opties worden doorgenomen (zie mail). Goede toegankelijkheid straten hogere prioriteit dan in voorgelegde plannen. Als een derde fietstunnel financieel niet tot de mogelijkheden behoort dan maar een gelijkvloerse fietsersoversteek op dezelfde plek. Groener, liefst met bomen.
- Goede vraag uit publiek: hoe bereken je de verkeersdruk nu terwijl werk pas start nadat Haak is aangelegd. Antwoord is volgens mij niet gekomen. In presentatie had ik graag nog iets over het verdere verloop en de planning gehoord (niet alleen mondeling maar ook op sheet). Helder, duidelijk verhaal. Fijne interactie met het publiek. Ontspannen sfeer, complimenten aan sprekers/organisatie.
- Ik moet verder omrijden om van/op het Europaplein te komen (goed ingeschat door projectleider). (Mini)rotonde Valeriusstraat top! Aanpassing Harlingerstraatweg met zijstraten lijkt me niet optimaal, volgens mij wordt dat een knelpunt in de doorstroming van het verkeer.
- Verkeersveiligheid fietsers wordt zeker beter op het plein (gevaarlijke situaties met fietsers bij de "tussenliggende" afritten - komen plots van links en rechts. Ontwerp van het plein (fontein en ovale vorm) positief.

- Derde tunnel is nodig en een goede aansluiting met fietspad uit Westeinde.
- Aardig plan, maar grootste probleem is situatie voor het Eurohotel. 1. aanrijroute uit Corellistraat naar fietstunnel. 2. Gang van parkeerplaats naar hotel over verlaagd fietspad naar tunnel. 3. Aanrijroute auto's naar hotel, met name auto's vanaf Harlingerstraatweg West, Heliconweg en Harlingerstraatweg Oost. 4. Hellingshoek voor fietsers uit Corellistraat naar tunnel.
- 3e fietstunnel is een must. In de fietstunnels verlichting. Fietspad (nieuwe) ontsluiting West dubbel en onder route onaantrekkelijk maken. Dus de Wagnerstraat.
- Wij hebben als wijkpanel dhr. Oppewal in de panelvergadering mogen begroeten. Daar hebben wij aangedrongen om de oversteek Wagnerstraat-Valeriusstraat fietsvriendelijk te maken. Een rotonde gaat al in de goede richting.
- Beton met een groen kleurtje in de middenberg. Fietspad vanaf MTV zijde Valeriusstraat/Leeuwerikstraat naar tunnel onder Valeriusstraat door, nu zou je altijd over de Valeriusstraat moeten; door tunnel lijkt mij veiliger. Je creëert een veiliger optie.
- In overleg met een wijk een stukje straat er lang uit laten zodat een nieuwe route 'int 't koppie" komt. Fietslichtjesactie op de scholen en in de tunnels. Ronde hoeken geven misschien een groter veiligheidsgevoel.
- Positief dat de fontein blijft.
- Geen rondje plein mogelijk. Geen mogelijkheid om vanaf Valeriusstraat op ventweg te komen. Veel grijs, weinig groen. Verdwijnen parkeer mogelijkheid op Valeriusstraat. Verhoging van het plein met ongeveer 1 meter (negatieve punten).
- Pleinverhoging in het Westelijk deel tot 1 meter boven het maaiveld een slechte zaak voor de omwonenden. Plein ophoging t.i.v. het geringe fietsersaantal niet gerechtvaardigd (ongeveer 150 fietsers en brommers per dag en 6 1/2 krantenbezorger en 1 pizzakoerier).
- Een goede alternatieve ontlasting van het Europaplein zou een verbindingsweg tussen de Slauerhoffweg en de krakelingsituatie op de Heliconweg zijn. Westeindkwartier krijgt zo een goede verbinding met het Manhattan van Leeuwarden.



- De doorstroming van het autoverkeer op het plein is belangrijk maar wordt deze doorstroming niet belemmerd door de rotonde (platgeslagen) Wagnerstraat, door de afvoerende twee baanwegen, welke één baans worden door de twee 2 x afslag verkeerssituatie Bilderdijkstraat door de oude situatie Hermesbrug en rotonde.
- Een niet goede zaak, dat vandaag de dag het nog steeds niet duidelijk is hoe de situatie in het Westelijk deel van het Europaplein wordt (afvoer weg van het Eurohotel, Esso pomp/kruispunt Bilderdijkstraat).
- Parkeerplaatsen van Katsflat. Doorgang achter de Katsflat wordt herhaaldelijk gebruikt voor verkeer van Leeuwerikstraat naar Valeriusstraat. Eerst Haak om Leeuwarden en noordwest tangent. Daarna tellingen pas doen.
- bezie het geheel nogmaals, eerst de Haak en noordwest tangent aanleggen. Doorstroming Europaplein! Wat schieten we er mee om mogelijk minder verkeer als Haak er is. Metingen?
- De reconstructie van het plein vind ik niet nodig, loopt zeer goed. Fietstunnels zijn volgens mij niet nodig, Aantal fietsen over plein zijn fietstunnels niet nodig. Fietstunnels onttrekken zicht op criminaliteit en moeilijkheid. Veel fietsers zullen de tunnels mijden. Aantal fietsers rechtvaardig geen fietstunnels. Tegen 4 banen naar Europaplein.
- Een doorgang via Valeriusstraat om de Valeriusflat heen naar hotel en Euroflat en extra parkeerplaatsen is goed. Mits de doorgang doorgetrokken wordt naar de Harlingerstraatweg via de pomp van de Esso.
- Ik als eigenaar van het Eurohotel wil dat de gasten voor het hotel langs de Harlingerstraatweg (West) op kunnen. Tegen fietstunnels. Tegen 4 banen vanuit westen naar Europaplein. Hoe komt het met leveranciers Eurohotel en busvervoer naar hotel (gasten)?
- Wordt de fietstunnel een grote cirkel of komt er ook een mogelijkheid dat er een uitgang is ter hoogte van het hotel zodat de bewoners van de woningen achter het hotel kunnen komen. Mocht er een kleine rotonde komen ter hoogte van Wagnerstraat en C. Franckstraat komt er nog meer sluipverkeer richting Marsum want dan kunnen ze het grote plein overslaan. Een oplossing waar we nu al blij mee zouden zijn als bewoners van de Gounodstraat is een verkeersdrempel Gounodstraat kruising Wagnerstraat en Gounodstraat/Rossinistraat.

- Zitten met het gevoel dat er meer overleg wordt gepleegd met het Eurohotel en de bewoners er boven dan met de wijken om het plein. De winkels in de Wagnerstraat hebben totaal meer personeel dan het hotel en zijn kleine bedrijven in zware tijden. De bewoners boven het hotel en de eigenaar hotel parkeren nu ook altijd al in onze straten en ook de andere flats en zullen ook door onze straten blijven rijden om bij ons de auto's te parkeren zodat ze veiliger staan omdat er meer toezicht is en daar zal een speciale baan naar het hotel niets aan veranderen. Wij zijn allemaal gezinnen met een hypotheek die veel overlast zullen krijgen dan de bejaarden die aan het plein wonen.
- Evt. ontsluiting van de ventweg vanaf de hoofdrijbaan op de Valeriusstraat. In de voorbespreking is gezegd dat deze ontsluiting niet mogelijk was omdat dit het verkeer teveel vertraagd. Later op de avond legde ik uit dat het aantal verkeersbewegingen minimaal zal zijn omdat het maar gaat om een paar percelen. De argumentatie van de verkeerskundige werd meteen aangepast. "Het gaat maar om een paar huizen dus...". Ik vind dit een weinig constructieve argumentatie en voel mij als bewoner niet serieus genomen. Dit vind ik erg jammer.
- Op 25 april is gesproken over de herinrichting van het Europaplein. Gisteren na de info avond ontdekte ik nog een puntje van verbetering. Op de Valeriusstraat is volgens de huidige tekening al het bermgroen geconcentreerd aan de even zijde. Ik zou ook aan de oneven zijde graag iets van groen zien.
- Op de Valeriusstraat zijn de huizen van 111 en 109 gelijk aan de huizen er recht tegenover. Voordeel 4 huizen staat een boom. Deze 4 huizen en de 4 bomen vormen met elkaar een zeer fraai symmetrisch geheel. Dat de bomen op het Europaplein gaan verdwijnen is jammer maar als het plan moet doorgaan helaas niet te voorkomen. Het verdwijnen van de 4 bomen op de Valeriusstraat zou jammer en onnodig zijn.